

Техническая возможность аэропорта Братск

В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 24 февраля 2011г. №63 г. Москва «Об утверждении Методики расчета технической возможности аэропортов и Порядка применения Методики расчета технической возможности аэропортов», техническая возможность аэропорта Братск определяется по его основным объектам:

1. аэродром;
2. аэровокзальный комплекс;
3. грузовой комплекс;
4. цех бортового питания;
5. объекты авиатопливообеспечения.

1. Исходные данные для расчета пропускной способности основных объектов аэропорта

- 1.1 Годовой объем пассажирских воздушных перевозок – 123186 пасс., в том числе: прибывших – 56072 пасс., убывших – 59476 пасс., прямой транзит – 7638 пасс.
- 1.2 Годовой объем грузовых воздушных перевозок – 825,90 т., в том числе отправлено – 169,86 т., прибыло – 656,04 т.
- 1.3 Среднесуточный объем пассажирских воздушных перевозок – 337 пасс.
- 1.4 Среднесуточный объем грузовых воздушных перевозок – 2,26 т.
- 1.5 Расчетный среднечасовой объем пассажирских воздушных перевозок – 250 пасс.
- 1.6 Среднесуточная интенсивность движения ВС в аэропорту – 10 (взлетов-посадок).
- 1.7 Расчетная максимальная суточная интенсивность движения ВС – 27 (взлетов-посадок).
- 1.8 Среднесуточная интенсивность движения ВС в летний сезон с 26.03.2017г. по 28.10.2017г. – 10 (взлетов – посадок), в зимний сезон

с 29.10.2017г. по 24.03.2018г. – 8 (взлетов – посадок).

1.9 Расчетная среднечасовая интенсивность движения ВС – 2 (взлетов – посадок).

1.10 Расчетная максимальная часовая интенсивность движения ВС – 4 (взлетов - посадок).

2. Аэродром

2.1 Аэродром Братск имеет одну ИВПП размером 3160м x 60м.

Пропускная способность взлетно – посадочной полосы, работающей в режиме чередования взлетающих и приземляющихся ВС (без учета пропускной способности воздушного пространства) составляет 14 взлетов – посадок в час и 121296 взлетов – посадок в год.

2.2 Пропускная способность перрона составляет для групп стоянок:

- МС для ВС массой более 100 т. – 1 ВС в час;

- МС для ВС массой 45 – 100 т. – 2 ВС в час;

- МС для ВС массой 10 – 45 т. и до 10 т. – 9 ВС в час.

Суммарная пропускная способность перрона составляет 12 ВС в час.

2.3 Пропускная способность РД составляет 25 ВС в час.

3. Аэровокзальный комплекс

3.1 Среднее время, необходимое на выполнение технологических операций по обслуживанию воздушных перевозок пассажиров в аэровокзале

| Технологическая операция | Исполнители (одно рабочее место) | Среднее время обслуживания одного пассажира (минут) |
|--|----------------------------------|---|
| Вылет | | |
| Регистрация билета и оформление багажа | Агент СОП | 1,5 |
| Предполетный досмотр | Сотрудник службы авиационной | 0,5 |

| | | |
|--|---|--|
| | безопасности с участием сотрудников органа внутренних дел | |
|--|---|--|

3.2 Удельная площадь зон обслуживания воздушных перевозок пассажиров

| Наименование зоны обслуживания | Характеристика или удельная площадь (м ² /пасс.) |
|---|--|
| Зоны общего пользования пассажиров и сопровождающих лиц до начала регистрации | 3,1 |
| Зона регистрации | 3,87 |
| Зона предполетного досмотра | 1,47 |
| Зона ожидания вылета | 3,8 |
| Зона прилета до пограничного контроля | 2,4 |
| Зона выдачи багажа | 4,5 |
| Зона встречающих | 2,9 |
| Зона посадки/высадки пассажиров перед зданием аэровокзала | 5,0 |
| Зона парковок | Зона парковок – трёхрядная, расположена на расстоянии 30 метров от здания АВК. Общее количество парковочных мест – 167, из них парковочных мест для инвалидов – 16. Ширина парковочного места – 2м, парковочного места для инвалида – 2,5 м. |

3.3 Время ожидания для обслуживания пассажиров по операциям

| | | |
|--|-----------------------|------------------------|
| Технологическая операция по обслуживанию воздушной перевозки пассажиров в | Приемлемый минимум | Приемлемый максимум |
|--|-----------------------|------------------------|

| | | |
|--|---------|---------|
| аэровокзале | (минут) | (минут) |
| Эконом – класс - регистрация | 1-2 | 3-5 |
| Первый класс, бизнес – класс регистрация | 1-2 | 3-5 |
| Зона выдачи багажа | 5-10 | 10-15 |
| Контроль безопасности | 0,5-1 | 1-5 |

3.4 Перечень основных показателей для определения пропускной способности технологических процессов

| № п/п | Наименование процесса (этапа) обслуживания | Пропускная способность в пасс/мин., пасс/час | Удельная площадь в зоне обслуживания, м ² /пасс. | Максимальное время ожидания в зоне обслуживания, мин. |
|-------|--|---|---|---|
| 1. | Контроль безопасности на входе в аэровокзал | 0,5 минуты 2 пасс/мин. 120 пасс/час | 1,5 Зона ожидания на входе в аэровокзал 20 кв.м. | 5 |
| 2. | Регистрация | 1,5 минуты 40 пасс/час на одну стойку регистрации | 1,9 (три стойки регистрации) | 5 |
| 3. | Предполетный досмотр службой авиационной безопасности с участием сотрудников | 0,5 минуты 120 пасс/час | 1,47 | 5 |

| | | | | |
|--|-----------------------|--|--|--|
| | органа внутренних дел | | | |
|--|-----------------------|--|--|--|

3.5 Пропускная способность одного пункта обслуживания воздушных перевозок пассажиров в аэровокзале

| Наименование зоны или пункта обслуживания | Пропускная способность зоны или пункта обслуживания, пасс/час |
|---|---|
| Контроль безопасности на входе в аэровокзал | 120 |
| Пункт предполетного досмотра | 120 |
| Пункт регистрации пассажиров и багажа | 40 |

3.6 Площади зон обслуживания воздушных перевозок пассажиров в аэропорту

| Наименование зоны или канала обслуживания воздушных перевозок пассажиров в аэровокзале | Исходные данные для расчета |
|--|--|
| 1. Зона предполетного досмотра | 1,47 м ² /пасс Приемлемое время ожидания в очереди до 10 мин. |
| 2. Зона регистрации пассажиров и багажа | 3,87 м ² /пасс Приемлемое время ожидания в очереди 20 мин. |
| 3. Зона выдачи багажа | 4,5 м ² /пасс Приемлемое время ожидания получения багажа 20 мин. |
| 4. Зона ожидания вылета после регистрации | 3,8 м ² /пасс Среднее время нахождения пассажира в зоне 25 мин. |
| 5. Зона ожидания аэровокзала, | 3,1 м ² /пасс |

| | |
|--------------------|--|
| общего пользования | Среднее время нахождения пассажиров и ожидающих в зоне 30 мин. |
|--------------------|--|

4. Грузовой комплекс

- 4.1 Общая площадь грузового терминала – 597,1 м²
Площадь холодного склада – 208,7 м²
Площадь теплого склада – 122,8 м²
Площадь производственных помещений – 265,6 м²
Среднесуточный грузооборот – 2,26 т.
- 4.2 Единовременная вместимость складской зоны грузового комплекса – 67,320 т.
- 4.3 Расчетное количество грузовых единиц – 301 шт.
- 4.4 Потребное количество грузовых единиц – 180 шт.
- 4.5 Пропускная способность грузового склада (грузовых ед. в сутки) – 180 шт.
- 4.6 Необходимое число оборудования для хранения (стеллажей) – 2.
- 4.7 Количество грузовых единиц, помещаемых на один стеллаж – 100.
- 4.8 Величина общей площади грузового склада – 682,45 м²
- 4.9 Величина площади хранения грузового склада – 165,75 м²
- 4.10 Общий коэффициент использования площадей – 0,26

5. Цех бортового питания

- 5.1 Максимальная мощность ЦБП – 250 рационов в сутки.
- 5.2 Расчетная потребность аэропорта – 220,5 рационов в сутки.
- 5.3 В настоящее время ЦБП производит:
- горячий обед (ужин) – 110 рационов в сутки – 84,6%,
 - холодный обед (ужин) – 20 рационов в сутки – 15,4%,
 - легкая закуска – 0.
- 5.4 Кондитерский цех – 130 булочек в сутки на 1 работника,
разделочный цех – 110 полуфабрикатов в сутки,

горячий цех – 110 горячих блюд в сутки,
холодный цех – 130 холодных блюд в сутки,
цех комплектации – 130 рационов в сутки.

- 5.5 Суточная производительность на одного работника – 16,25 рационов в сутки.
- 5.6 Средняя производительность автолифтов – 65 рационов в сутки.
- 5.7 Необходимое количество мест стоянок автолифтов для загрузки бортового питания – 2.
- 5.8 Площадь холодильников для хранения готовой продукции – 0,067 м² на 1 рацион.

6. Объекты авиатопливообеспечения

- 6.1 Рабочий объем топливного хранилища – 3594 т.
- 6.2 Объем авиационного топлива, заправленного всеми перевозчиками за год – 5608,215 т., в том числе собственные ВС – 1191,641 т., транзитные – 4416,574 т.
- 6.3 Неснижаемый остаток авиационного топлива в сутки – 219 т.
- 6.4 Расчетное время транспортного цикла доставки – 5 суток.
- 6.5 Нормативный запас авиационного топлива для аэропорта – 449 т.
- 6.6 Время действия нормативного запаса авиационного топлива – 5 суток.
- 6.7 Время заправки в случае применения аэродромного автотопливозаправщика и аэродромного топливозаправщика (далее – топливозаправщик АТЗ/ТЗА) – 147 мин.
- 6.8 Время заправки в случае применения диспенсера централизованной заправки - диспенсеров нет.
- 6.9 Среднее время заправки одного ВС одним топливозаправщиком АТЗ/ТЗА – 94 мин.
- 6.10 Количество ВС, которые может заправить один АТЗ/ТЗА за одну рабочую смену – 11.
- 6.11 Количество требуемых топливозаправщиков АТЗ/ТЗА для бесперебойной работы аэропорта с учетом одного резервного

рабочего топливозаправщика АТЗ/ТЗА – 2.

6.12 Расчетное максимально возможное количество заправок ВС в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика – 3.

6.13 Расчетное технически максимально возможное количество заправляемых ВС в сутки – 50.

6.14 Технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров на заправку ВС в сутки – 299 т.

Вывод:

1. пропускная способность ВПП – 14 взлетов – посадок/час;
2. пропускная способность перрона – 12 ВС/час;
3. пропускная способность СГСМ – 3 ВС/час;
4. пропускная способность аэровокзального комплекса – 250 пас./час;

Техническая возможность аэропорта, выраженная количеством операций ВС за скользящий час:

прибытий - отправлений ВС всех классов (1,2,3,4) – 4,
отправлений ВС всех классов – 3,
прибытий – отправлений ВС 1,2 класса – 2,
отправлений ВС 1,2 класса – 1.

Дата корректировки: 28.03.2018г.

Начальник ПДСП – И.В. Малых