

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества

предоставляемые **Публичным акционерным обществом «Аэропорт Братск» (ПАО «АэроБратск»)**

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории аэропорта **Братск**

(наименование аэропорта Российской Федерации)

за период **2017 год**

сведения о юридическом лице: **Публичное акционерное общество «Аэропорт Братск» (ПАО «АэроБратск»)**

место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные: **665711 Россия, Иркутская область, г. Братск, аэропорт Корытов Сергей Юрьевич – генеральный директор, тел. 8 (3953) 322-321 , 322-324, факс 8 (3953) 322-329, E-mail: office@aerobratsk.ru, AFTN: УИББАПДУ**

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта (*) (тыс. чел./год , т/год, кол. взл.-пос.опер./час)
1	2	3	4	5	6	7
1	Б	Приём всех допущенных к эксплуатации ВС, ограничен эксплуатационными параметрами: <i>ИВПШ 116°/296°, РД D, МРД (от РД В до МС №19) - среднесуточное количество самолетовылета ВС В-747-8F (443т) - не более десяти, остальные ВС</i>	II	Отправки – 59,476; прибыло – 56,072; прямой транзит – 7,638	Отправки – 169,86; прибыло – 656,04	117,789 тыс. чел./год 580,250 т/год 14 взлет-посадок/час

	<p>допущенные к приёму - без ограничений.</p> <p><i>МРД (от РДВ до МС №26) -</i></p> <p>количество самолетоввылетов (с/в):</p> <p>Ил-96М (231т) - 10 с/в в сутки;</p> <p>Ил-96-400 (270т) - 2 с/в в неделю;</p> <p>Ил-62М (168т) - 4 с/в в неделю;</p> <p>Ил-62 (162.6т) - 5 с/в в неделю;</p> <p>Ил-76ГД (191т) - 10 с/в в сутки;</p> <p>Ан-124 (398т) - 2 с/в в сутки;</p> <p>В-777-300, В-777-300ER (344т) - 1 с/в в сутки; В-767-300 (159.7т) - 2 с/в в сутки; В-767-200, В-757-300, В-757-200 (143.8т) - 10 с/в в сутки;</p> <p>В-747-8F (443.6т) - разовые с/вылеты;</p> <p>В-747-400 (396.4т) -1 с/в в две недели;</p> <p>В-747-200F(379.2т)-3 с/в в две недели;</p> <p>В-747-200В (352.9т) - 2 с/в в неделю;</p> <p>В-747-100В (341.6т) - 1 с/в в сутки;</p> <p>В-737-900, 800, 700 (77.5т) - 1 с/в в сутки; В-737-600, 500 (72.5т) - 2 с/в в сутки; В-737-400(64.7т)- 6 с/в в неделю.</p> <p>А-330-200, А-330-200F, А-320-100,</p> <p>А-319-100 (70.4т)-10 с/в в сутки;</p> <p>А-320-200, А-319-100 (75.9т) - 2 с/в в сутки; А-310-200, А-310-322, А-310-324 (154т) - 1 с/в в два дня;</p> <p>А-310-300, А-310-325 (161.7т) - 2 с/в в неделю;</p>				
--	--	--	--	--	--

	<p>A-310-308 (164.1т) - 3 с/в в неделю; L-1011 (195.95т) - 5 с/в в две недели; L-1011-500 (225.9т) - 1 с/в в неделю; Mc Donnell Douglas MD-11F- 2 с/в в неделю. Остальные допущенные к приёму ВС без ограничений. <i>РДС, перрон с №1-10, МС №35</i> - количество самолетовылетов: B-777-300ER, B-777-300, B-747-8F - 1 самолетовылета в сутки; B-747-400, B-737-900, B737-800, L-1011-500, A-310-300, A-330-200, A-330-200F - 10 с/в в сутки. Остальные допущенные к приёму ВС без ограничений. <i>МС №23-27</i> - количество самолетовылетов: Ил-76ТД (191т) - 2 с/в в неделю; Ил-76 (171т) - 2 с/в в сутки. Остальные допущенные к приёму ВС без ограничений.</p>				
--	--	--	--	--	--

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома (*)				Пропускная способность аэровокзального комплекса (*)						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта (*)						
	ВПП (система ВПП) (взл.- пос./час., взл.- пос./год)	РД (час)	Пасса- жирск ий перро н (МС /час)	Грузо- вой перрон (МС* час)	Пр (пасс./ час)	К _з (пас /м ²)	S _м (м ²)	C _{пр} (груз ед./ сутк)	Г _{сут} (т)	S _{общ} (м ²)	V _{раб} (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N _{дс} (кол. запр. /час.	N _{мз} (кол, запр. /час	V _{сут} (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	ВПП-одна; 14 взл.- пос./час; 121296 взл.- пос./год.	25	12	0	250	0,05	4910	180	2,26	597,1	3594	5608,22	219	449	0	3	299